

## Lärmaktionsplan Fortschreibung 2018

Karte 1

Lärmbelastung an bewohnten Gebäuden nach Schwellenwerten ganztags (L<sub>DEN</sub>)

### Lärmbelastungen ganztags (L DEN)

oberhalb der Auslösewerte der

Lärmaktionspalanung (> 70 dB(A))

im Bereich der Schwelle gesundheiltlicher Schädigungen  $(> 65 \text{ bis} \le 70 \text{ dB}(A))$ 

unterhalb des gesundheitlichen Schwellenwertes (≤ 65 dB(A)) oder unbewohnt

Kartierungsnetz Straße Schallschutzeinrichtungen

**Datengrundlage** Lärmkartierung 3. Stufe GAA Hildesheim 2017

### Kartengrundlage

Netzgeometrien, Stadtgrenze OpenStreetMap 2018

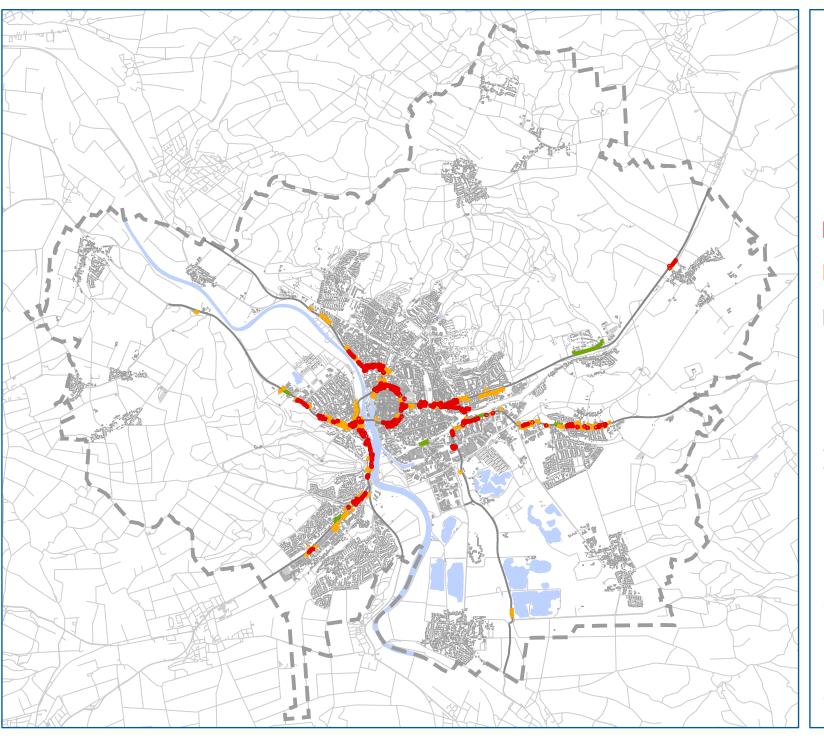
Stand

August 2018









## Lärmaktionsplan Fortschreibung 2018

Karte 2

Lärmbelastung an bewohnten Gebäuden nach Schwellenwerten nachts (L<sub>Night</sub>)

### Lärmbelastungen nachts (L Night)

oberhalb der Auslösewerte der Lärmaktionspalanung (> 60 dB(A))

> im Bereich der Schwelle gesundheiltlicher Schädigungen  $(> 55 \text{ bis} \le 65 \text{ dB}(A))$

unterhalb des gesundheitlichen Schwellenwertes (≤ 55 dB(A)) oder unbewohnt

Kartierungsnetz Straße Schallschutzeinrichtungen

**Datengrundlage** Lärmkartierung 3. Stufe GAA Hildesheim 2017

### Kartengrundlage

Netzgeometrien, Stadtgrenze OpenStreetMap 2018

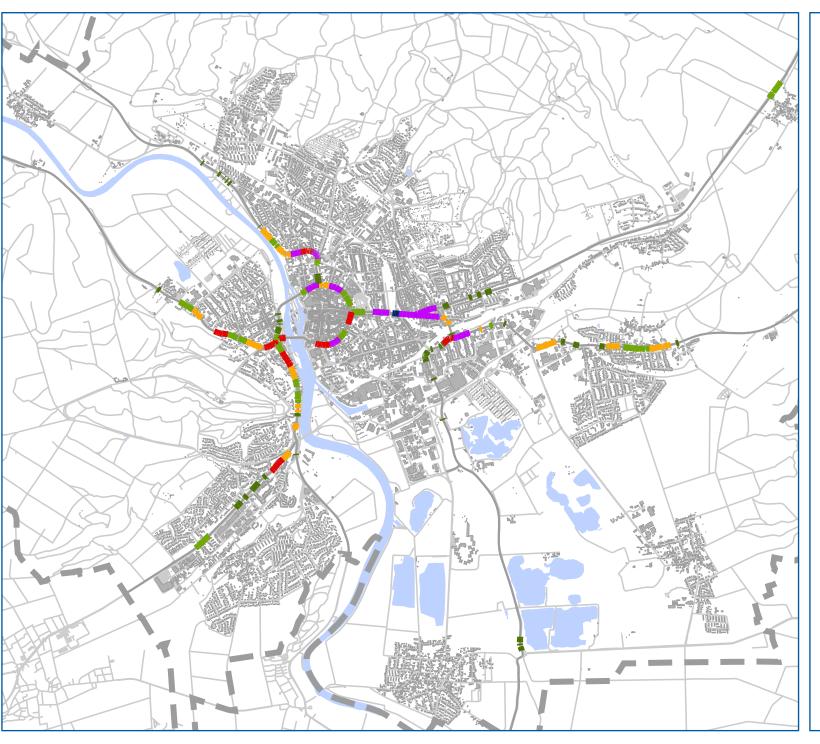
Stand

August 2018









## Lärmaktionsplan Fortschreibung 2018

Karte 3

Lärmbetroffenheit ganztags

# Lärmbetroffenheit LKZ<sub>DEN</sub> > 65 dB(A) auf 100 m Abschnittslänge normiert

> 0 bis 10

> 10 bis 25

> 25 bis 50

> 50 bis 100

> 100 bis 200

> 200 bis 220

Abschnitte ohne Lärmbetroffenheit

**Datengrundlage** Lärmkartierung 3. Stufe GAA Hildesheim 2017

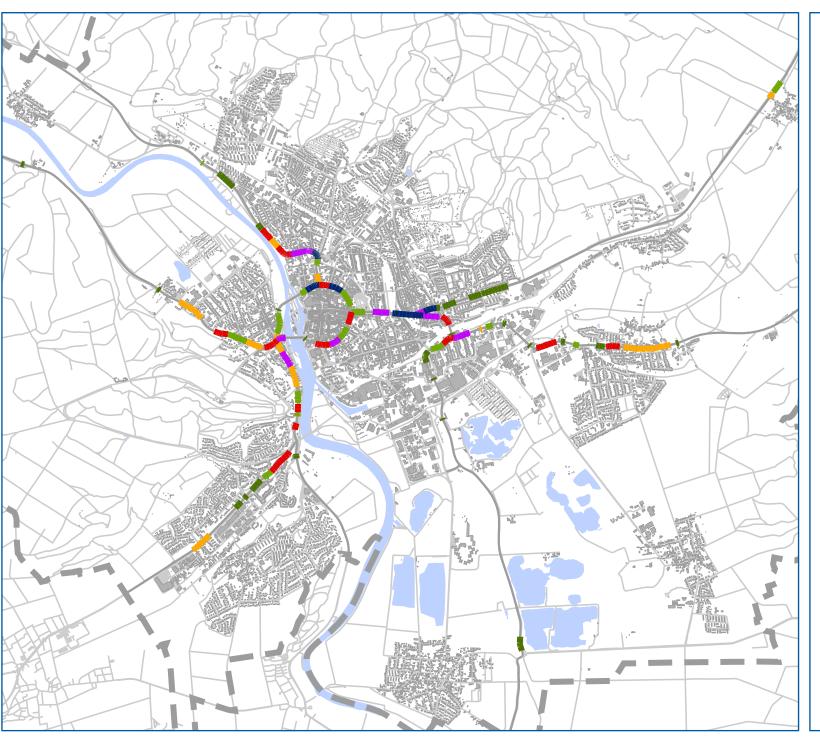
### Kartengrundlage

Netzgeometrien, Stadtgrenze OpenStreetMap 2018

Stand

August 2018





## Lärmaktionsplan Fortschreibung 2018

Karte 4

Lärmbetroffenheit nachts

# Lärmbetroffenheit LKZ<sub>Night</sub> > 55 dB(A) auf 100 m Abschnittslänge normiert

> 0 bis 10

> 10 bis 25

> 25 bis 50

> 50 bis 100

> 100 bis 200

> 200 bis 270

Abschnitte ohne Lärmbetroffenheit

**Datengrundlage** Lärmkartierung 3. Stufe GAA Hildesheim 2017

### Kartengrundlage

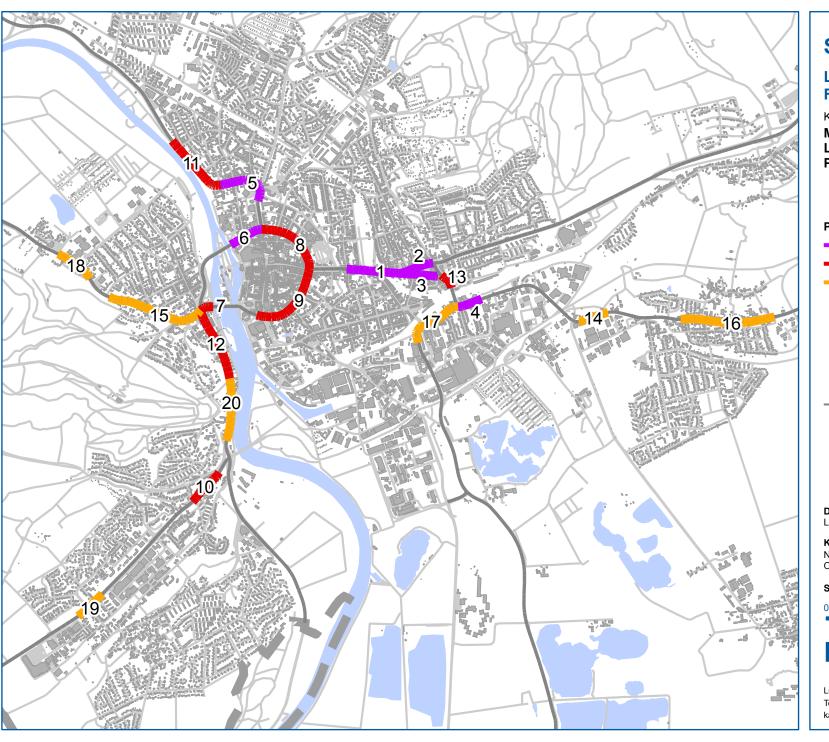
Netzgeometrien, Stadtgrenze OpenStreetMap 2018

Stand

August 2018







## Lärmaktionsplan Fortschreibung 2018

Karte 5

Maßnahmenbereiche der Lärmaktionsplanung und Prioritäten

### Prioritäten

1. Priorität

2. Priorität

3. Priorität

Kartierungsnetz ohne bzw. mit geringer Betroffenheit

**Datengrundlage** Lärmkartierung 3. Stufe GAA Hildesheim 2017

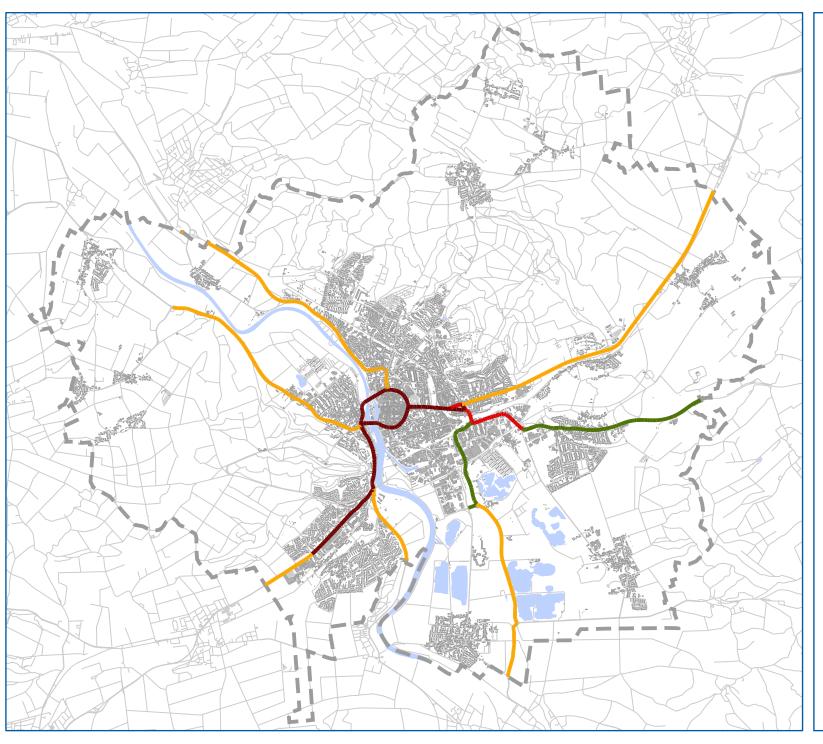
Kartengrundlage Netzgeometrien, Stadtgrenze OpenStreetMap 2018

Stand

August 2018







## Lärmaktionsplan Fortschreibung 2018

Karte 6

Kfz-Verkehrsbelastungen im Untersuchungsnetz

# Durchschnittliche tägliche Verkehrsmenge (DTV) in Kfz/24h

bis 8.000

> 8.000 bis 16.000

> 16.000 bis 20.000

> 20.000 bis 25.000

**Datengrundlage** Lärmkartierung 3. Stufe GAA Hildesheim 2017

### Kartengrundlage

Netzgeometrien, Stadtgrenze OpenStreetMap 2018

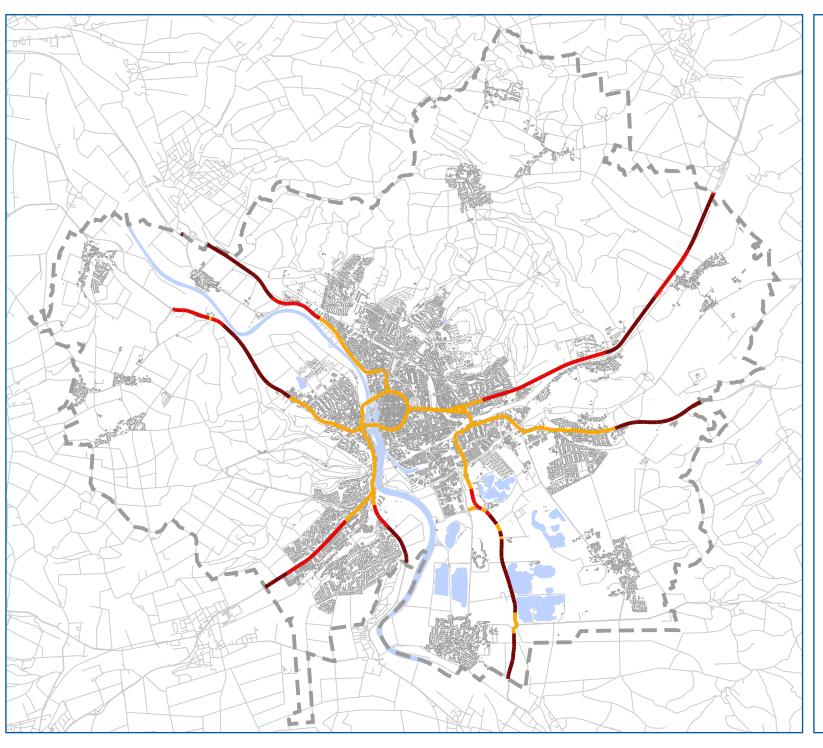
Stand

August 2018









## Lärmaktionsplan Fortschreibung 2018

Karte 7

Geschwindigkeiten im Untersuchungsnetz

### zulässige Höchstgeschwindigkeit ganztags

\_\_\_\_\_ 50 km/h

60 bis 70 km/h

Pkw 100 km/h, Lkw 80 km/h

**Datengrundlage** Lärmkartierung 3. Stufe GAA Hildesheim 2017

### Kartengrundlage

Netzgeometrien, Stadtgrenze OpenStreetMap 2018

Stand

August 2018







Berlin • Hamburg • Kassel